

RALLY



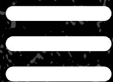
26 & 27 april 2025



Valkenswaard | Holland



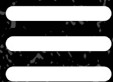
EURO CIRCUIT



Inhoud

<u>Voorwoord</u>	4
<u>Het Eurocircuit</u>	5
<u>Tijdschema</u>	7
<u>Deelnemers</u>	
<u>Crosscar / Crosscar Junior</u>	9
<u>Open4WD / Supercar lites</u>	10
<u>Open2WD</u>	11
<u>Meet the drivers</u>	
<u>Ulrik Linneman</u>	12
<u>Simon Tiger</u>	13
<u>Alex Lindqvist</u>	14
<u>Victor Vrancx</u>	15
<u>Peter McGary</u>	16
<u>Nathan Ottink</u>	17
<u>Johnny Verkuringen</u>	18
<u>Yorick Maeyninx</u>	19
<u>Niels van den Warrenburg</u>	20
<u>Kristof Bex</u>	21
<u>Bart Bel</u>	22
<u>Tom Geenen</u>	23
<u>Mervin Klaassen</u>	24
<u>Pim Klaassen</u>	25
<u>Roel Verhoeven</u>	26
<u>Arianne van Lommel</u>	27
<u>Pim Vlassak</u>	28
<u>Neel Lepelaars</u>	29

**RALLYCROSS
IS COMING HOME!**



DE ROOY 

BE-Trans

NATIONAAL & INTERNATIONAAL TRANSPORT

 **intermilieu**
SAMEN RUIMTE MAKEN VOOR DE TOEKOMST

 **interbaro**
YOUR CIRCULAR INDUSTRY PARTNER


VMV
RACING

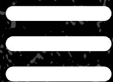

PROTRACK
MEDIA


★★★★★
De Achterste Hoef
RECREATIEPARK

 **Cameraland** 

 **BMA**
VERTROUWD VEELZIJDIG VERHUUR

BOSS
MACHINERY



Voorwoord

Het begint met een droom

Op 17 april 1971 opende het Eurocircuit in Valkenswaard haar poorten als het eerste Rallycross circuit ter wereld. Op dit circuit werd geschiedenis geschreven, vele Europese kampioenschappen en andere belangrijke races werden hier georganiseerd.

Na 2012 brak een lange periode aan waarin het Eurocircuit zich richtte op nationale races en kleinere buitenlandse kampioenschappen. Helaas kwamen de Europese en wereldkampioenschappen niet meer langs in Valkenswaard.

Zoals je misschien wel weet, heeft het Eurocircuit moeilijke tijden doorgemaakt. De toekomst van het circuit was enige tijd onzeker door moeizame discussies over vergunningen. Zelfs vandaag de dag vechten we nog steeds om onze toekomst veilig te stellen. Eén ding is zeker, we zullen niet opgeven en blijven vechten. En gelukkig werpt die mentaliteit zijn vruchten af.

Sinds een paar jaar groeit de populariteit van Rallycross en het Eurocircuit weer. In 2024 hadden we een aantal zeer succesvolle evenementen en begonnen we te dromen om weer een echt internationaal evenement op ons circuit te verwelkomen, net als vroeger.

Eveneens in 2024, stemde een grote meerderheid van de gemeenteraad in Valkenswaard voor een nieuw bestemmingsplan dat het Eurocircuit weer een toekomst geeft.

Nu, in 2025, verwelkomt het Eurocircuit met trots voor het eerst RallyX in Valkenswaard. We hebben het format met veel aandacht gevolgd. Na een constructief gesprek in Zweden in de zomer van 2024 ging het snel. Toen RallyX contact opnam om de mogelijkheden voor twee RallyX-wedstrijden op het Eurocircuit te verkennen, hebben we geen moment getwijfeld en onze kans gegrepen.

Met RallyX kunnen we jou met veel trots weer Rallycross op internationaal topniveau aanbieden. Rallycross zoals het vroeger was. Een groot internationaal deelnemersveld, spectaculaire auto's en close racing. Rallycross zoals het bedoeld is.

Wij willen iedereen bedanken die direct of indirect bijdraagt aan dit geweldige evenement: in het bijzonder onze trouwe sponsors, onze onvermoeibare en loyale groep vrijwilligers, de Gemeente Valkenswaard, RallyX, KNAF en last but not least jou als bezoeker!

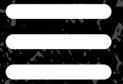
Welkom op het Eurocircuit, geniet van dit geweldige evenement. Rallycross has come home!

Bestuur van NRV/Eurocircuit

Walter van de Ven
Paul Herps
Toine Koks
Dirk Garvelink
Rob de Weert
Leo Balmer

De Eurocircuit RallyX werkgroep

Aron de Haas
Ralph Koks
Bart Bel
Hans Heuvelmans
Toine Koks



Het Eurocircuit

Het rallycrosscircuit in Valkenswaard is een vaste baan die voldoet aan de internationale FIA-reglementen. Het wordt gebruikt voor diverse rallycrosswedstrijden, waaronder het Nederlands Rallycross Kampioenschap.



Algemene kenmerken

Locatie: Victoriedijk 8, 5551 TK Valkenswaard, Noord-Brabant (NL)

Geopend: 1971 – het eerste speciaal voor rallycross gebouwde circuit ter wereld

Lengte: 1.036 meter (1.066 meter inclusief de Joker Lap)

Rijrichting: met de klok mee

Startlengte: 250 meter

Breedte: minimaal 10 meter

Ondergrond: 60% asfalt, 40% gravel

Circuitindeling

Het circuit bevat diverse uitdagende bochten en secties:

Per Eklund-bocht: scherpe rechterbocht na de start

Jan de Rooy-brug: onderdoorgang die leidt naar de Blomqviststraat

Korte Knie: 45 graden bocht naar rechts

Jubileumbocht: bocht naar links

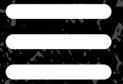
Daytonabocht: bocht naar rechts

Tarzanbocht: scherpe rechterbocht vlak voor de finish



Vanaf de tweede ronde wordt er gereden door een chicane, ongeveer halverwege tussen de start en de Eklundbocht.





KEUKENLOODS.NL
Inbouwapparatuur en keukenspecialist

collé RENTAL
& SALES



Intelectric

Een kwestie van de juiste connecties



Huis & Tuin
Boulevard

Roermond

Iedere zondag open



SCHREURS
MOTORREVISIE
Exclusive & Performance

BESTRONICS
Specialist in Print-Assemblage

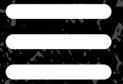
VanLoonGroup 
Good source. Great food.



P. VAN DE VEN
-AUTOMOBIELBEDRIJF-



Johan Kwinten
minigraververhuur



Tijdschema

Zaterdag 26 april

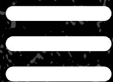
Poort open	8.00u
Vrije Training	8.15u
Q1	10.15u
Q2	11.40u
Handtekeningen sessie	12.15u
Q3	13.55u
Semi Finale	15.40u
Finale	16.55u
Prijsuitreiking	17.50u

Zondag 27 april

Poort open	8.00u
Vrije Training	9.00u
Q1	10.15u
Q2	11.40u
Handtekeningen sessie	12.15u
Q3	13.55u
Semi Finale	15.40u
Finale	16.55u
Prijsuitreiking	17.50u

Klik hier voor de live timing





PROTRACK MEDIA

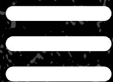
De autosport is unieke tak van sport waar alles draait om adrenaline en het krijgen van die kick waar jij naar op zoek bent.



Exposure op social media is key. Daarom bieden wij op maat gemaakte content.

Van foto's tot aftermovie en dagelijkse recap tot volledige online campagnes.





ALEGRE

Deelnemers

Crosscar

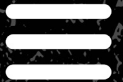
	3	Jari Van Hoof
	4	Alex Lindeqvist
	8	Pasi Penttinen
	14	Pim Vlassak
	16	Kyandro Van De Vivere
	17	Diego Martinez Gonzalez
	22	Kobe Pauwels
	25	Martin Juga
	44	Kalle Gothesson
	80	Sem Peters
	109	Vetle Try
	110	Thomas Eek Murstad
	111	Jonatan Hoffman
	139	Romet Tsirna
	150	Joonatan Ylilammi
	644	Freek Hendrix
	724	Patrick Konge
	933	Aksel Schnack



Crosscar Junior

	4	Sigurd Stubberup Frederichsen
	15	Neel Lepelaars
	22	Oscar Fuertes Hernandez
	38	Pim Klaassen
	48	Alex Anttila
	330	Karl Schnack
	333	Carl Svedlund
	334	Jonas Hegelund Nielsen





Deelnemers

OPEN 4WD

	16	Oliver Eriksson
	31	Viktor Vranckx
	33	Ulrik Linnemann
	35	Fraser Mcconnell
	36	Casper Jansson
	52	Simon Olofsson
	55	Lane Vacala
	87	Tommi Hallman
	133	Elias Svensson
	9	Johnny Verkuringen
	17	Nathan Ottink
	635	Tom Van Den Heuvel
	TBC	Viktor Kristensson

Supercar Lites

	25	Mads Larsen
	26	Roberts Vitols
	93	Tobias Daarbak
	99	Lukas Andersson
	115	Julien Meunier
	193	Kevin Daarbak





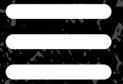
Deelnemers

OPEN 2WD

	1	Simon Tiger
	2	Viktor Johansson
	7	Mervin Klaassen
	14	Bart Bel
	25	Nick Neyens
	30	Yorick Maeyninckx
	60	Slawomir Woloch
	64	Dries Bosmans
	66	Darren Bleasdale
	75	Jason Bleasdale
	69	Roel Verhoeven
	77	Steve Volders
	78	Kristof Bex
	79	Niels Van De Warrenburg
	111	Derek Tohill

	137	Marcus Norman
	151	Peter McGarry
	213	Ariane Vanlommel
	11	Davy Leysen
	40	Tom Geenen
	96	Jon Ny
	5	Danny Luyten
	21	Nick Snoeys
	27	Yenthe Putzeys
	65	Steve Otzer
	75	Michel Kolijn
	178	Louis De Haas
	233	Robert Dabrowski
	415	Fabienne Verbugt
	442	Bert Theunissen





Ulrik Linneman

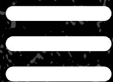
Ulrik Linnemann, de Deense rallycross-coureur, heeft een indrukwekkende carrière opgebouwd met onder andere een tweede plaats in het Europees Rallycross Kampioenschap in 2011 en 2016 en een derde plaats in 2013.

Na een zware crash in augustus 2023 op de Estering waarbij zijn auto volledig werd verwoest, vreesde hij voor het einde van zijn carrière. Dankzij de steun van de rallycross-community kwam hij echter sterker terug. In juli 2024 eindigde Linnemann in Zweden na een nieuwe crash in de kwalificaties, maar in augustus van datzelfde jaar behaalde hij een overwinning in zijn thuisland.



Met drie podiumplaatsen in de laatste vier races van het seizoen 2024, heeft hij zijn vertrouwen herpakt. In Valkenswaard zal Linnemann, rijdend in de EX Jos Kuypers Fiësta, strijden voor de overwinning op het Eurocircuit.



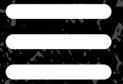


Simon Tiger

Simon Tiger heeft zich gevestigd als een dé kanshebber in de RallyX Nordic Open 2WD-klasse. Met zijn opvallende rode BMW E30 uitgerust met een krachtige Bi-turbo motor van 600 pk is hij de te kloppen man op het Eurocircuit. Tiger staat bekend om zijn indrukwekkende bochtenwerk, waarbij vaak één of zelfs twee wielen van de grond komen.

In 2021 behaalde hij het kampioenschap met zes overwinningen uit zeven races. Na een uitdagend seizoen in 2023, waarin technische problemen zijn prestaties verstoorden, wist hij toch zijn tweede titel in drie jaar te veroveren. In 2024 verdedigde hij zijn titel succesvol, met een overwinning in de finale op de Estering in Duitsland. Met negen overwinningen en tien podiumplaatsen heeft Simon Tiger zijn dominantie in de Open 2WD-klasse stevig bewezen.





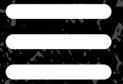
Alex Lindqvist

“Mijn passie voor rallycross begon al op jonge leeftijd, geïnspireerd door mijn familie. Op vijfjarige leeftijd reed ik mijn allereerste wedstrijd en sindsdien is de motor nooit meer gestopt. Dit weekend zal ik starten in de crosscar en probeer ik de sterke lijn van mijn prestaties in Portugal door te trekken. Daar voelde alles perfect aan, en met datzelfde vertrouwen stap ik in Valkenswaard weer achter het stuur.

RallyX is voor mij de ultieme competitie: de grootste, moeilijkste en beste serie ter wereld, met spectaculaire circuits en een geweldige sfeer. Mijn doel dit weekend? Winnen in Nederland én de leiding in het kampioenschap behouden als ik naar huis ga.

De concurrentie is moordend — stuk voor stuk snelle, gedreven coureurs — maar ik geloof in mezelf. Ik ga vol voor de overwinning. Tot op het circuit!”





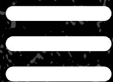
Victor Vrancx

“Mijn passie voor rallycross begon al op jonge leeftijd, toen ik samen met mijn vader naar de races ging. Hij werkte als mecanicien en zo raakte ik gefascineerd door de sport. Na een aantal jaar besloot ik opnieuw een evenement te bezoeken en toen wist ik het zeker: dit wilde ik zelf doen! De mix van asfalt, gravel en de technische uitdaging maken rallycross voor mij uniek.”

“RallyX is meer dan een competitie; het voelt als een grote familie. Iedereen heeft respect voor elkaar en racet hard maar fair, wat zorgt voor spectaculair racen. Het is een van de hoogste niveaus in de rallycross en het is een geweldige ervaring om hier deel van uit te maken. Mijn belangrijkste doel is plezier maken en genieten van het weekend. Een podiumplaats of overwinning zou fantastisch zijn, maar we zullen zien wat mogelijk is!”

Victor zal starten in de Open 4WD-klasse met de Peugeot 208 WRX. Met maar liefst 650 pk is het een van de snelste auto's in het veld, wat het extra spannend maakt!



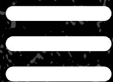


Peter McGary

Na een motorcross-ongeluk verruilde de Ierse coureur Peter McGary de tweewieler voor een Peugeot 205 in de Stockhatch-klasse. Het begin van een rallycrosscarrière die inmiddels al 15 jaar duurt. Zijn liefde voor de sport ontstond langs de baan in Mondello Park en inmiddels is hij een vertrouwd gezicht in het paddock. “De sfeer is ongeëvenaard – vol passie en karakter,” vertelt hij enthousiast.



Dit weekend maakt hij zijn debuut op het iconische circuit van Valkenswaard. “Het wordt een leerweekend,” geeft hij aan. “Zaterdag draait om te ontdekken, zondag om te versnellen.” Hoewel de concurrentie sterk is met snelle lokale rijders aan de start, blijft McGary realistisch maar strijdlustig. “Ik kijk er enorm naar uit!”



Nathan Ottink

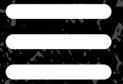


"Als kind groeide ik op in de wereld van rallycross; dankzij mijn vader die al actief was in de sport. Mijn passie werd pas écht aangewakkerd toen ik grote namen als Petter Solberg in het WK zag rijden. Sindsdien was het duidelijk: dit is wat ik wilde doen.

RallyX is uitgegroeid tot een van de grootste rallycross kampioenschappen van Europa met altijd een sterk deelnemersveld en spannende races. Ik ben dan ook enorm dankbaar dat Bart Bel me de kans heeft gegeven om in de Ford Focus te rijden.

Mijn doel voor Valkenswaard is duidelijk: zo goed mogelijk presteren. De concurrentie is sterk, met rijders als Kevin Eriksson en Viktor Vranckx die ook de overwinning willen behalen. Maar ik ben er klaar voor en kijk er vol enthousiasme naar uit!"





Johnny Verkuringen

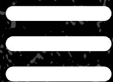
“Van jongs af aan ben ik gefascineerd door auto’s en autosport. De competitie en de spanning van de races in rallycross spreken me enorm aan. Dit is de enige sport waarin je zo’n intensieve strijd vindt met een constante uitdaging om zowel jezelf als de auto te verbeteren.

RallyX doet me terugdenken aan de tijd dat rallycross in Europa nog puur en ongedwongen was. Geen overdreven regels of dure investeringen, maar focus op de sport, de fans en de rijders. Dit is precies wat onze sport nu nodig heeft.

Meedoen is al een ervaring op zich, zeker met de VW Scirocco 4x4 supercar. Het gevoel om deel uit te maken van zo’n internationaal evenement is fantastisch. Natuurlijk hoop ik op een finaleplaats. Als alles meezit, zou dit de ultieme bekroning zijn van mijn 40-jarige carrière.

De kanshebber? Viktor Vranckx, zonder twijfel!”





Yorick Maeynincx

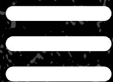
“Mijn passie voor rallycross begon als kind, toen ik elke wedstrijd op de voet volgde. Na een paar jaar autocross ben ik overgestapt naar rallycross en sindsdien is het mijn grote liefde. Ik ben er dit weekend zeker bij tijdens RallyX op Valkenswaard en ik kijk er enorm naar uit!



Wat ik zo mooi vind aan RallyX is de sfeer en het spektakel, die net zo magisch zijn als de oude EK-wedstrijden. Dit jaar wil ik weer voor een podiumplek gaan en mijn resultaat van vorig jaar verbeteren. We hebben al laten zien wat we kunnen, en ik ben ervan overtuigd dat we dit jaar opnieuw gaan knallen! Kom ook genieten van de actie en de adrenaline!”

Yorick zal aan de start staan in zijn oersterke Volvo 242 met de 3.4 liter atmosferische motor die zeker gekend is op het Eurocircuit.





Niels van de Warrenburg

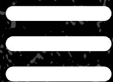
“Ik was pas zes dagen oud toen ik voor het eerst op het Eurocircuit stond – pap moest racen, en iedereen ging mee, ook ik. Vanuit die vroege start groeide een liefde voor techniek, snelheid en eigenzinnigheid. De vrijheid in het reglement maakt het spannend: elk voertuig is uniek, met slimme vondsten en brute kracht.



Tijdens RallyX Valkenswaard draait het voor mij om sfeer, beleving en ontdekken waar ik sta tegenover het veld. Onze volledig herbouwde Volvo S40 (380 pk, 1200 kg) is een gewaagd project, gebaseerd op onze eigen visie. Een top 10-notering zou mooi zijn, maar als de setup klopt, zit er misschien meer in.

De strijd belooft spannend te worden, zeker nu het technische karakter van het Eurocircuit de Nordic favorieten uitdaagt. Eén ding is zeker: het wordt een spektakel voor iedereen!”





Kristof Bex

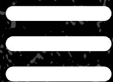
“Mijn passie voor rallycross begon dankzij mijn oom, Ludo Helven. Ik stond jarenlang langs de kant om hem aan te moedigen en keek altijd naar hem op. Zo werd ik ondergedompeld in de wereld van de rallycross.

Wat me aanspreekt is de diversiteit aan auto's, de rauwe motoren en het simpele, no-nonsense reglement. Geen eindeloos gezever – gewoon racen.

Tijdens RallyX is mijn grootste doel om plezier te maken. Als we kunnen meerijden én de finales halen, is mijn weekend geslaagd. Zelf sta ik aan de start met een Volvo S40, goed voor 400 pk uit een atmosferische motor. Met een rijklaar gewicht van 1220 kg is het een pure rijdersauto. Klaar om te knallen op het Eurocircuit!

Ik zie Yorick Maeyninx als een sterke kanshebber voor de overwinning – die gaat zeker voor zitten.”





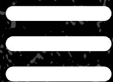
Bart Bel

“Rallycross is voor mij de mooiste vorm van de sport. Met acht auto’s naast elkaar aan de start en de adrenaline die ontploft in de eerste bocht. Dat gevoel is met niets te vergelijken. De afgelopen maanden lag voor mij de focus op de organisatie van dit unieke evenement. Dat we na 14 jaar opnieuw een Europees topniveau in Valkenswaard mogen verwelkomen, is prachtig.

Zelf rijd ik mee in de Open 2WD-klasse in een BMW E30 M3 met een 3,4-liter Volvo-motor goed voor zo’n 360 pk. Het is een auto met karakter en elke ronde is een gevecht. In Buxtehude eindigde ik eerder op een mooie tweede plek. Met meer dan 30 deelnemers uit heel Europa wordt het dit keer een flinke uitdaging om de finale te halen. Maar stiekem droom ik natuurlijk van een plek op het podium.

Open 2WD is de toekomst van rallycross nationaal én internationaal. Meer spektakel, meer strijd, en bovenal: pure passie.”





Tom Geenen

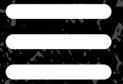
Rallycross zit in Tom zijn bloed. Als neef van Jos Sterkens sleutelde hij al vanaf zijn zestiende aan racewagens. Na eerdere deelnames aan het FIA Europees Rallycross Kampioenschap keert hij dit jaar terug op internationaal niveau. De Hoogstratenaar kiest voor een volledig seizoen in de Open 2WD-klasse van RallyX South.

“Ik heb fantastische herinneringen aan onze races met de Opel Corsa Supercar. Toen RallyX South werd aangekondigd, twijfelden we geen moment.”

Tom brengt zijn Volvo S40 aan de start, voorzien van een 3.0L 16V motor met 365 pk, sequentiële bak en multilink achteras – met bodywork geïnspireerd op de auto van Ludvig Hunsbedt.

“Goede resultaten zijn mooi, maar meedoen op dit niveau is al een droom die uitkomt.”





Mervin Klaassen

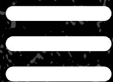
Wat begon in het paddock veranderde al snel in een plek achter het stuur. Dankzij zijn zoontje Pim, die uitkomt in de junior crosscar, raakte hij zelf besmet met het rally-cross-virus. “Kijken alleen was niets voor mij. Ik wilde het zelf ervaren.” En dat deed hij met zijn internationale debuut op het uitdagende circuit van Montalegre in Portugal.

Hoewel de tweede dag minder goed eindigde kijkt hij vooral terug op een onvergetelijke ervaring. “Racen tussen de grote namen op het hoogste niveau. De adrenaline, de sfeer, het niveau – het was intens maar dit smaakt naar meer.”



Zijn doel? Zichzelf verbeteren, de finales halen, en alles eruit halen wat erin zit. “Als ik de finale haal, is dat voor mij al winst.” Voor de eindzege houdt hij zichzelf nog bescheiden, maar zijn vertrouwen in de regio is groot: “Of het nou een Nederlander of een Belg wordt – ik weet zeker dat we binnenkort een winnaar uit de Lage Landen gaan zien.”





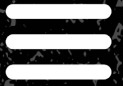
Pim Klaassen

Maak kennis met een van de jongste talenten in het deelnemersveld dit weekend! Op slechts 10-jarige leeftijd debuteerde hij in de junior crosscar. Dankzij een vervroegde deelname heeft hij de kans gekregen om zich vroeg te meten met de concurrentie in de sport en die kans grijpt hij met beide handen aan.

Voor hem draait elk raceweekend om ervaring opdoen, leren, en vooral genieten van het rijden. De competitie op Europees niveau is niet niks, maar hij laat zich niet afschrikken. "Strijden met de grote jongens is voor mij al een droom die uitkomt."

Wat hij dit weekend ook bereikt, elke ronde op het circuit is een stap vooruit in zijn ontwikkeling als rallycross coureur. Een jong talent om in de gaten te houden. De toekomst van de rallycross ziet er razendsnel en veelbelovend uit!





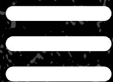
Roel Verhoeven

“Sinds mijn jeugd ging ik samen met mijn vader naar rally’s en rallycrosswedstrijden in Valkenswaard. Al snel was rallycross voor mij de ultieme autosport. Na het onverwachte overlijden van mijn vader bleef rallycross een droom. In 2008 begon ik met drift wedstrijden, maar het was pas in 2011 toen ik Johnny Verkuringen ontmoette, dat ik daadwerkelijk in de rallycross wereld stapte. Johnny nodigde me uit voor een opendeurdag in Maasmechelen, en een droom werd werkelijkheid!

Nu, 14 jaar later, runnen Johnny en ik samen het mooie rallycross team. Na mijn eerste RallyX wedstrijden in 2023, wil ik samen met Johnny aan de start staan in Valkenswaard. Johnny zal meedoen in de Open 4WD-klasse met zijn VW Scirocco, en ik werk hard om mijn Skoda Fabia als supercar klaar te maken, al blijft het spannend of hij op tijd klaar zal zijn.

We streven naar een goed resultaat en willen er samen met onze supporters een geweldig feest van maken!”





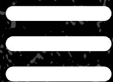
Ariane van Lommel

“Ik ben begonnen met rallycross uit pure liefde voor de adrenaline en de sfeer. RallyX leeft écht – piloten uit allerlei landen komen samen om te strijden en dat maakt het magisch. Mijn Volvo 242, met een 3.0L 8-klepper onder de kap en 1200 kg puur karakter, staat klaar voor actie. Ik kijk ernaar uit om de strijd aan te gaan en vooral te genieten van elk moment.

Valkenswaard is mijn favoriete circuit, dus dit is hét moment om de sprong te wagen tussen de grote namen. Ik doe mee voor de ervaring, voor het plezier – zonder verwachtingen, maar met volle goesting.

Voor de winst? Dan kijk ik naar Kristof Bex – na z’n pech in Buxtehude vorig jaar verdient hij het – en ook Yorick Maeyninckx zal er vol voor gaan. Eén ding is zeker: het wordt een fantastisch weekend!”





Pim Vlassak

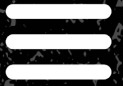
Rallycross bij de familie Vlassak zit in het DNA. Zijn vader werd in 2002 Europees kampioen en hoewel hij die tijd niet bewust meemaakte, waren de bekens en foto's thuis genoeg om een vurige droom aan te wakkeren. Nu is het zijn moment. Rally-X roept herinneringen op aan de EK's van vroeger, toen hij als klein jongetje al onder de indruk was van het spektakel.



Met Valkenswaard als decor wil hij niets liever dan de finale halen – en stiekem mikt hij op het podium. Zijn concurrenten kent hij nog niet door en door, maar de ambitie is er absoluut. “Kansen zijn er altijd.”

Samen met Kobe Pauwels, die ook in een Mygale rijdt, kijkt hij uit naar een spannende strijd. De wil om te presteren is groot, maar het plezier in de competitie minstens zo belangrijk.

Een nieuwe generatie staat klaar. De droom van toen leeft voort – nu in volle vaart.



Neel Lepelaars

“Rallycross heeft me altijd al geboeid. Als kind stond ik vaak langs de baan en toen Bart Bel in 2022 terugkeerde, begon het voor mij echt te kriebelen. In maart 2023 kreeg ik de kans om een RST te testen, zonder rijervaring. Ik haalde meteen mijn licentie en reed daarna het volledige NK-seizoen.

Wat RallyX voor mij bijzonder maakt, is de mix van sfeer, techniek, uitdagende circuits en de felle strijd op de baan. Mijn doel? Vooral veel plezier maken en genieten van elk moment. De finale halen zou geweldig zijn.

Ik heb weliswaar de minste rijervaring in de crosskart junior, maar ik ken de baan als geen ander. In rallycross weet je het nooit: in de finale kan alles gebeuren.”





THANKS RALLYX,
SEE YOU NEXT YEAR!

